

Raar idee eigenlijk. De TZC vloog al op Twente ruim voordat de Koninklijke Luchtmacht daar kwam. En ze hoopt er nog te blijven lang nadat de laatste KLu kist er weer is vertrokken. Voor een zeventigjarige staan de zaken in wat ruimer perspectief. Gewoon enthousiast doorvliegen.

## Twentsche Zweefvliegclub 70 jaar

De 'Twentsche' bestaat dit jaar 70 jaar. We vierden dit op 25 juni met leden, oud-leden en vele genodigden. Dit werd gecombineerd met 'de langste dag' vliegen, waarbij de eerste starts al rond 05:00 uur werden gemaakt. Vliegen met passie, door een hechte vereniging, dat is typerend voor de Twentsche Zweefvliegclub.

### Oudste gebruiker veld

De Twentsche Zweefvliegclub (TZC) vliegt al die 70 jaar vanaf – je raadt het al – vliegveld Twente. De club is ontstaan uit een aantal luchtvaartenthousiastelingen, die ook na de officiële openingsfeestweek van het toenmalige luchtvaartterrein Twente het vliegveld bleef bezoeken. Niet om zelf te vliegen, maar om de verrichtingen van de Twentsche Aero Club (TAC) te volgen. Deze toeschouwers waren samen met de Enschedese Vliegtuig Club (EVC, eveneens 'toeschouwers'), de oprichters van de Afdeling Zweefvliegen binnen de TAC. Op 1 oktober 1935 werd zij zelfstandig als Twentsche Zweefvliegclub. De EVC was daarvoor al opgegaan in de Afdeling Zweefvliegen. Met haar 70 jaar is de TZC de oudste nog bestaande gebruiker van vliegveld Twente. De Koninklijke Luchtmacht (KLu) nam op 31 maart 1946 het terrein als Vliegbasis Twente in gebruik, nadat tijdens de oorlogsjaren '40-'45 de Duitse Luftwaffe het vliegveld voor militair gebruik ombouwde (en slechts in de nadagen van de oorlog voluit gebruikte). De KLu stationeerde hier het 320 Squadron.



### KLu en KLuZC (Twente)

In de praktijk zijn er twee verenigingen actief op de militaire vliegbasis Twente, de KLuZC en de TZC. De KLuZC werd opgericht in 1947 als LSK-Zc Twente. De leden bestonden uit vliegers, verkeersleiders, technici en ander personeel van de luchtmacht. Hoewel de KLuZC haar eigen statuten en ledenvergaderingen kent, functioneert zij in de dagelijkse praktijk als een integraal deel van de TZC. Vermeldenswaard is het feit, dat mede dankzij de steun van de KLu de KLuZC/TZC combinatie uitgegroeid is tot de vereniging die we nu zijn. De KLu droeg hiermee bij aan de



**Twentsche Zweefvliegclub**  
Vliegbasis Twente  
Secretaris: Frank van Olst  
Darwinstraat 4  
7532 CH Enschede  
T: 053 4613949  
E: secretaris@tzc.aero  
of info@tzc.aero  
W: www.tzc.aero



groei en bloei van de zweefvliegsport in Nederland.

### Ondernemingszin

Wat (gelukkig) veel zweefvliegclubs gemeenschappelijk hebben en wat zeker ook geldt voor de TZC, is ondernemingszin. Zo was het eerste toestel van de TZC, dat in december 1935 vanaf een besneeuwd vliegveld het luchtruim koos, een zelfgebouwde Grunau Baby. Het eerste clubhuis werd opgetrokken uit een vliegtuigkrat, het latere clubhuis uit tijdelijke kantoorruimtes van de firma Akzo. De ruime hangar, in eigendom van de KLu, werd voorzien van een bordes, zodat we daar in de winter veel toestellen kunnen stallen. Tal van historische zweefvliegtuigen vonden bij leden van de vereniging een goed onderkomen. Er vliegt binnen de vereniging onder meer een prachtig gerestaureerde Ka-2 en er wordt een uniek exemplaar van een V-20 weer in luchtwaardige toestand gebracht. Daarnaast wordt een Sagitta weer volledig hersteld na een onfortuinlijke landing. Al deze toestellen zijn in privé bezit.

### Verenigingsleven

Met 119 leden anno 2005 is de TZC een bloeiende vereniging. Net als de andere clubs in Nederland moeten we nog beter ons best doen om leden te werven en ook leden te blijven boeien. We maken daarom ook gebruik van het landelijke SION initiatief, waarbij vere-

niging met behulp van een instructeur jonge leden kennis laten maken met het overlandvliegen. Maar ook leden die al langer lid zijn en die stap nog niet hebben gemaakt, krijgen de gelegenheid dit aspect van de zweefvliegerij te leren kennen. Een aantal TZC leden vliegt niet onverdienstelijk mee in de top van zweefvliend Nederland. Peter Batenburg is lid van de kernploeg (Nimbus '3T'). Bart Berendsen is lid van de junioren ploeg. De TZC is een vereniging waarbij iedereen op zijn manier en zijn niveau het zweefvliegen kan beoefenen, waarbij respect voor elkaar en de gemeenschappelijke passie voor het zweefvliegen voorop staan. Ook het gemeenschappelijk werven van nieuwe leden via de Afdeling Zweefvliegen van de KNVvL werpt haar vruchten af. De TZC zal nieuwe initiatieven van de Afdeling Zweefvliegen van harte steunen, nu de regeling Jeugd Luchtvaart Opleiding via de KLu is komen te vervallen.



## Twente schreef historie

In 1936 organiseerde de toenmalige Bond van Nederlandsche Zweefvlieg Clubs (BNZC) een bondszweefkamp voor beginners en gevorderden. Voor de laatsten waren er duur-, hoogte- en afstandsvluchten in wedstrijdverband. De eerste Nationale Kampioenschappen! Jan Hoekstra vloog er als eerste Nederlander meer dan 100 km. De Twentsche Zweefvliegclub was gastheer van het evenement. Ary Ceelen schreef uitgebreid over de NK 1936, het ontstaan van Vliegveld Twente en de Twentsche ZC in 'Thermiek' 2003•4'.

### Clubkampen

Dat vliegveld Twente niet ver van de Duitse grens ligt, blijkt onder meer uit de hechte band die we hebben met de Osnabrücker Verein für Luftfahrt e.V. uit Achmer. De vereniging hebben we leren kennen tijdens een speurtocht naar een geschikte locatie voor ons voorjaarskamp. Dit vliegveld organiseren we speciaal voor nieuwe leden, die in deze week niet alleen intensief vliegen. Ze vinden dan ook, via het kader, snel hun weg binnen de TZC en worden vlot in de club opgenomen. In het najaar zijn we gedurende een week vaak ook te vinden in Achmer, in het kader van de V.V.O. De zomerkampen vonden in het verleden plaats op Brienne (LFFN), tot de door de Franse overheid bevoordeelde para's ons noopten een andere locatie te vinden. De laatste jaren zaten we op Jena (EDB)). Dit jaar houden we ons zomerkamp op Mengen plaats. Bij het verschijnen van deze Thermiek zal dat al achter ons liggen. De foto's kun je dan te bekijken op de openbare fotopagina's op onze website [www.tzc.aero](http://www.tzc.aero).

### Clubvloot

De TZC beschikt over een vloot van 9 zweefvliegtuigen: Ka-6 CR, Ka-6 E, de ASK-21 als primaire trainer, een DG-300-Elan, twee maal ASK-23 als over-

gangstrainer, een DG-500 Trainer (als overlandtrainer), een Discus-CS en een LS-4B. De DG-300 en de Discus-CS zijn onlangs uitgerust met de LX-7000, om met name tijdens wedstrijden en overlands de vliegers te ondersteunen. Ook bij de TZC heeft de OLC 'koorts' zijn intrede gedaan. Het uploaden van een vlucht met de losse LX Colibri's is via de club PC snel gedaan en wordt zo voor iedereen zichtbaar. Dat heeft vorig jaar geleid tot een eervolle vierde plaats op de nationale OLC ladder, bepaald een prestatie voor een club



die bijna alleen in het weekeinde kan vliegen. Voorts maken een SF25C Motorzwever en een Husky als sleepkist deel uit van de vloot.

### Toekomstverwachting

Het nieuws dat de luchtmacht zou vertrekken van Vliegbasis Twente sloeg een paar jaar geleden in als een bom. Twente verliest daarmee in de eerste plaats een belangrijke werkgever. Ook voor de TZC leek het voortzetten van het vliegen vanaf onze vertrouwde plek niet langer vanzelfsprekend. De Kamer van Koophandel Twente en Veluwe in Enschede is één van de krachten, die samen met de Gemeente Enschede en de Provincie Overijssel ijveren voor de 'doorstart' van de luchthaven tot commerciële luchthaven. Daarbij is ook aan ruimte voor de recreatieve luchtvaart gedacht. Niet alleen de TZC vliegt hier. Ook de Vliegclub Twente en de modelvliegclub TRMC maken gebruik van de faciliteiten van het vliegveld. Zoals de zaken er nu voorstaan, gaan we ervan uit dat de TZC haar toekomst heeft op dit vliegveld. We vliegen hier immers al vanaf 1935! ■