

# Piloot in de dop zweeft mee met jarig TZC

**ENSCHEDÉ** - Wie jarig is, trakteert. Dat moet de Twentsche Zweefvlieg Club (TZC) gedacht hebben. De vereniging viert dit jaar haar 75-jarig jubileum en neemt Aaron Buyum (11) mee op een vlucht in een van de zweefvliegtuigen. Aaron stond een tijd geleden in de rubriek *Als ik later groot ben* van deze krant. Hij is gek van vliegtuigen en wil later piloot worden. TZC speelt daar op in met als gevolg dat Aaron compleet in de wolken is door het aanbod om mee te vliegen.

Aaron glundert van opwinding als hij de zweefvliegtuigen op Vliegveld Twente ziet. Het grote moment is aangebroken, hij gaat eindelijk de lucht in. Hij neemt plaats naast piloot Tonnie Wensing en krijgt eerst uitleg over het toestel. Vanwege het slechte 'vliegweer', er is weinig thermiek (aardwarmte), kiest Aaron het luchtruim met de enige motorzwever van de club.

„In de meeste gevallen vliegen we met een lier of een sleepvliegtuig”, zegt Dirk 't Hart van TZC. „Aaron gaat echter met een gemotoriseerd zweefvliegtuig de lucht in. Het gesloten wolkendek voor vandaag zorgt voor te weinig aardwarmte.” Wensing start ondertussen de motor van de tweezitter. Vanaf het terrein voor de hangar rijden hij en Aaron de landingsbaan op. Het vliegtuig is snel los van de grond,



Aaron Buyum (11) uit Glanerbrug heeft de dag van zijn leven. De jongen wil later piloot worden en mag een vlucht maken in een zweefvliegtuig met een motor van de Twentsche Zweefvlieg Club (TZC). Naast hem piloot Tonnie Wensing. foto Lars Janssen

tijdens het opstijgen is nog net te zien hoe Aaron enthousiast zwaait naar zijn ouders.

Een almaar groter wordend stipje blijkt ruim een half uur later de kist van Aaron te zijn. Wensing maakt een fraaie landing en zet daarna koers richting de hangar. Aaron straalt van oor tot oor als hij uitstapt. „Dit was helemaal geweldig”, stamelt hij. „We hebben een mooi rondje gemaakt. Via

mijn huis in Glanerbrug vlogen we over het Rutbeek en de Grolsch Veste. Ik mocht zelfs een stukje sturen van de piloot! Of ik bang was? Het was wel spannend, maar natuurlijk was ik niet bang. Het opstijgen is trouwens het mooiste. Die druk wordt opeens voelbaar in je hele lichaam en het gaat erg snel.”

Als Aarons wens om later piloot te worden nog niet vurig genoeg

was, dan is dat nu zeker zo. „Nu weet ik helemaal zeker dat ik piloot wil worden. Ik ga me misschien ook wel aanmelden bij de zweefvliegclub. Op je veertiende mag je vliegles nemen, dus ik moet nog een paar jaartjes wachten.” Volgens 't Hart komt het meer dan eens voor dat piloten in de grote luchtvaart zijn begonnen als zweefvlieger. „Zweefvliegen is een uitstekende basis, je leert een

perfecte landing te plannen. De piloot die 1,5 jaar geleden een noodlanding maakte op de Hudsonrivier in New York, is ook ooit begonnen als zweefvlieger.”

Aaron neemt afscheid van TZC en maakt plaats voor de grote jongens. De club is vanaf vandaag gastheer van het NK zweefvliegen, net als in het oprichtingsjaar 1935. Misschien zien we Aaron ooit nog eens terug als piloot op het NK.