



Steven Huiskes in zijn zweefvliegtuig, waarmee hij de komende week deelneemt aan het NK op vliegveld Twenthe.

## ‘Ik moet vooral nog veel leren ervaring opdoen’

**S**teven Huiskes uit Losser staat aan de vooravond van zijn debuut op het Nederlands kampioenschap zweefvliegen. Op zijn eigen, vertrouwde vliegveld Twenthe is het de komende week tijd voor zijn eerste titelstrijd.

*Met je 20 jaar ben je de jongste deelnemer. Hoe komt iemand er op om te gaan zweefvliegen?*

**Steven Huiskes.** „Uiteraard krijg je zoiets van huis uit mee. Ik ben op mijn veertiende begonnen met het vliegen nadat mijn vader al jarenlang vloog. Op mijn zestiende heb ik mijn vliegbrevet gehaald en daarna was het een kwestie van afstanden vliegen en wedstrijden vliegen. Dat heb ik de afgelopen jaren dan ook veelvuldig gedaan. Gelukkig heb ik me voor dit kampioenschap geplaatst, want het is in mijn eigen streek.”

*In welke klasse neem je deel, want niet ieder vliegtuig is hetzelfde?*

„Dat klopt. Ik vlieg in de kist van mijn vader in de open klasse, waarin kisten vliegen met een spanwijdte groter of gelijk aan 18 meter.

*Wat zijn jouw verwachtingen voor je eerste nationale titelstrijd?*

„Het is zoals gezegd mijn debuut en er zal heel wat nieuws op me afkomen. Ik hoop gewoon heel veel te leren. Kijk, een vliegtuig besturen kan iedereen die op het NK vliegt, maar dan gaat het om tactische keuzes maken, op de juiste momenten de dingen doen die je

verder brengen en uiteraard ook genieten, want daarom zijn we ooit met vliegen begonnen. De hang naar vrijheid en naar vliegen zit er bij alle mensen in. Er komt meer bij kijken dan veel mensen denken. Je moet kijken hoe het weer zich ontwikkelt, waar de thermiek te vinden is. Wat dat betreft is het te hopen dat het weer een beetje beter wordt, want zoals de afgelopen dagen is het niet echt top.”

*Is het nog een voordeel dat je in je eigen gebied mag vliegen?*

„Op zich niet, maar het is wel prettig dat je van je thuisbasis vliegt. Ik ken de procedures, de mensen, de infrastructuur en de omgeving natuurlijk. Het is straks toch zaak dat je vluchten maakt tussen de 200 en 600 kilometer, dus we vliegen over een groot gebied. Maar een nadeel is het zeker niet dat we vanaf Twenthe vliegen.”

*Raakt het jullie zweefvliegers als er zoals in Libië een vliegtuig neerstort met veel Nederlanders aan boord?*

„Elk vliegongeluk raakt ons op de een of andere manier. We zijn allemaal piloten en op zo'n moment worden we even met onze kwetsbaarheid geconfronteerd. Zweefvliegen is de meest elementaire vorm van vliegen en onder de deelnemers zijn veel beroespiloten en verkeersvliegers. Het is een trieste zaak, maar de luchtvaart neemt nu eenmaal levens. Dat is zo en dat zal ook zo blijven. Iedereen die betrokken is bij de luchtvaart zal dat zo ervaren.”